

Il Costruttore non copre la garanzia di ogni difetto o malfunzionamento del sistema, di accessori o dell'impianto elettrico del veicolo a causa di cattiva installazione.

Il **BatteryGuard** dovrebbe essere installato da un esperto. Prima di iniziare il montaggio, staccare il polo negativo della batteria.

NOTA : alcune funzioni come la centralina, l'orologio, la radio potrebbero avere la necessità di essere riprogrammati.

Le connessioni elettriche devono essere fatte in modo da essere protette da vibrazioni e isolate. Devono essere osservate tutte le norme di sicurezza e connessione fornite dal costruttore del veicolo.

CONNESSIONI ELETTRICHE :

- Selezionare il modello **BatteryGuard** (12V o 24V).
- Spegner tutti gli accessori che volete connettere al **BatteryGuard** - Totale assorbimento massimo 45 A.
- Staccare i fili di alimentazione degli accessori da polo positivo.
- Connettere il filo **MARRONE** del **BatteryGuard** al pos. batteria
- Connettere il filo **ROSSO** del **BatteryGuard** al filo di alimentazione (pos.) dell'accessorio che intendete controllare con **BatteryGuard**.
- Connettere il filo **NERO** del **BatteryGuard** a un punto certo di massa o sul polo negativo della batteria e proteggerlo.

FISSAGGIO: Fissare saldamente il **BatteryGuard** in una zona asciutta usando le due strip in dotazione o con viti.

DATI TECNICI:

Tensione di lavoro

Corrente di passaggio

Corrente in stacco / in rush

Assorbimento LED Verde acceso

Assorbimento LED Verde spento

Timer (conteggio)

Livello di stacco

Livello di riconnessione

Temperatura di lavoro

12V-mod.

9 - 18 Volt

45 A

60A (to 100A)

135 mA

3,5 mA

55 - 60 sec.

11,85 Volt

12,6 Volt

- 40°C...+85°C

24V-mod.

21 - 32 Volt

45 A

60A (to 100A)

135 mA

3,5 mA

55 - 60

23,4 Volt

25,2 Volt

- 40°C...+85°C